

Tyre Selection Guide

Tyre Selection Reference	Axle position			Road conditions
Type of operation				Unpaved road rate
	Steer (Front)	Drive	Trailer	
Long Distance Transport (one way transport distance : more than 300km)	RY557, Y772M/MI	RY557, Y772M/MI	RY357	—
Regional Distance Transport (one way transport distance : 300km or less)	RY023, Y772M/MI, Y785R	TY303, Y772M/MI, Y785R	RY023T, RY357, Y785R	—
On/Off Road Short Distance Transport	MY547, MY507, Y773	LY717, Y773	Y773	less than 20%

- * Never use the unmatched tread pattern for their intended service conditions. Please consult YOKOHAMA distributors for detail, if some vehicle operations require specialized tyre fitment.
- * The steer tyres above might be used on drive axles in case of normal highway conditions.
- Availability of products shown in this table may vary from country to country. Please consult your YOKOHAMA distributor for local availability.

معلومات للمستخدم: يجب أن تتم عملية تركيب الإطارات عن طريق فنيين مختصين. عدم اتباع قواعد سلامة عملية التركيب أو نزح الإطارات قد تؤدي إلى انكسار الجزء الملامس للجنط وانفجار الإطارات بقوة قد تسبب إصابة خطيرة أو الوفاة.

- تأكد دائما من تفريغ الإطارات تماما من الهواء قبل إزالة القفل أو الحلقاء الجانبية.
- لا تستخدم جنوط من شركات مختلفة أو ذات أحجام مختلفة.
- لا تقوم بتركيب الإطارات على جنوط متضررة أو غير ملساء ونظيفة.
- قم دائما بنظافة وفحص الجنط. قم بتزييت وتنشيم (حافة الجنط للإطارات اللاتوبوي). وجانب الجنط للرفرف بزيت تنشيم معتمدة.
- تأكد دائما من أن جميع مكونات الجنط مثبتة جيدا قبل بدء عملية نفخ الهواء.
- دائما استخدم خرطوم نفخ اضافي مع وجود عداد قياس قابل للتشبيك.
- لا تقم بنفخ الإطارات بأكثر من 1.5 بار من الهواء قبل وضعه في الحقيبة الآمنة.
- تأكد دائما من استخدام جهاز التركيب الآمن أو أي جهاز آخر مثبت عند نفخ الإطارات للتأكد من وضع الجزء الملامس للجنط أو عند نفخ الإطارات للضغط الملائم للإسخدام العادي.
- لا تقف أو تتكئ من فوق الإطارات/الجنط المثبت خلال عملية النفخ.
- بعد تركيب الجزء الملامس للجنط. قم بتعديل الإطارات وفق مواصفات نفخ الإطارات المعتمدة من صانع المركبة.
- لا تقم بتركيب إطارات من نوعية السلك وإطار من نوعية النايلون على نفس المحور اتبع تعليمات صانع المركبة.
- يجب نزح الإطارات عن المركبة عندما يصل عمق سطح الإطارات المتبقية الحد الأدنى المسموح به لعمق سطح الإطارات حسب اللوائح في البلاد.
- الاحجار والحصى والأجسام الغريبة التي تعلق في سطح الإطارات قد تؤدي إلى تلف الإطارات. قم بإزالة أي شيء خارجي عالق في سطح الإطارات.
- العوائق الموجودة في الطريق مثل الحفر الزجاج المعدن. الصخور الأخشاب. الأرصنة وما يشابهها التي قد تؤدي إلى إتلاف الإطارات يجب تجنبها.
- للمحافظة على أمن الطريق وعمر الإطارات ننصح بوكوهاما بالقيادة الآمنة وتجنب التسارع العنيف. الفرملة أو الدوران غير المبرر.
- عندما تشعر بأن المركبة غير متوازنة أو شعرت بأية ضوضاء أو اهتزازات غير عادية. قم بإيقاف المركبة في مكان آمن وتفحص الإطارات. حتى إن لم تجد أية مشاكل ظاهرة. قد المركبة ببطء واطلب من وكيل الإطارات لديك أن يقوم بفحص هذا الإطارات في أقرب فرصة ممكنة.

لا تستخدم الإطارات في أي من الحالات التالية واستبدل هذا الإطارات فوراً:

- إذا اهترأت النفشة حتى مؤنشر النفشة.
- إذا ظهر قطع في جسم الإطارات.
- إذا ظهرت الخيوط أو الأسلاك.

الرطوبة في الإطارات قد تؤدي إلى تلف الغلاف. يجب حفظ الإطارات في مكان جاف. يرجى مراعاة تنشيف السطح الداخلي قبل التركيب. يرجى استخدام الهواء الجاف لعملية النفخ.

USER INFORMATION: Only specially trained personnel should mount tyres. Failure to comply with these tyre demounting/mounting safety precautions can cause the bead to break and the assembly to burst with sufficient force to cause serious injury or death.

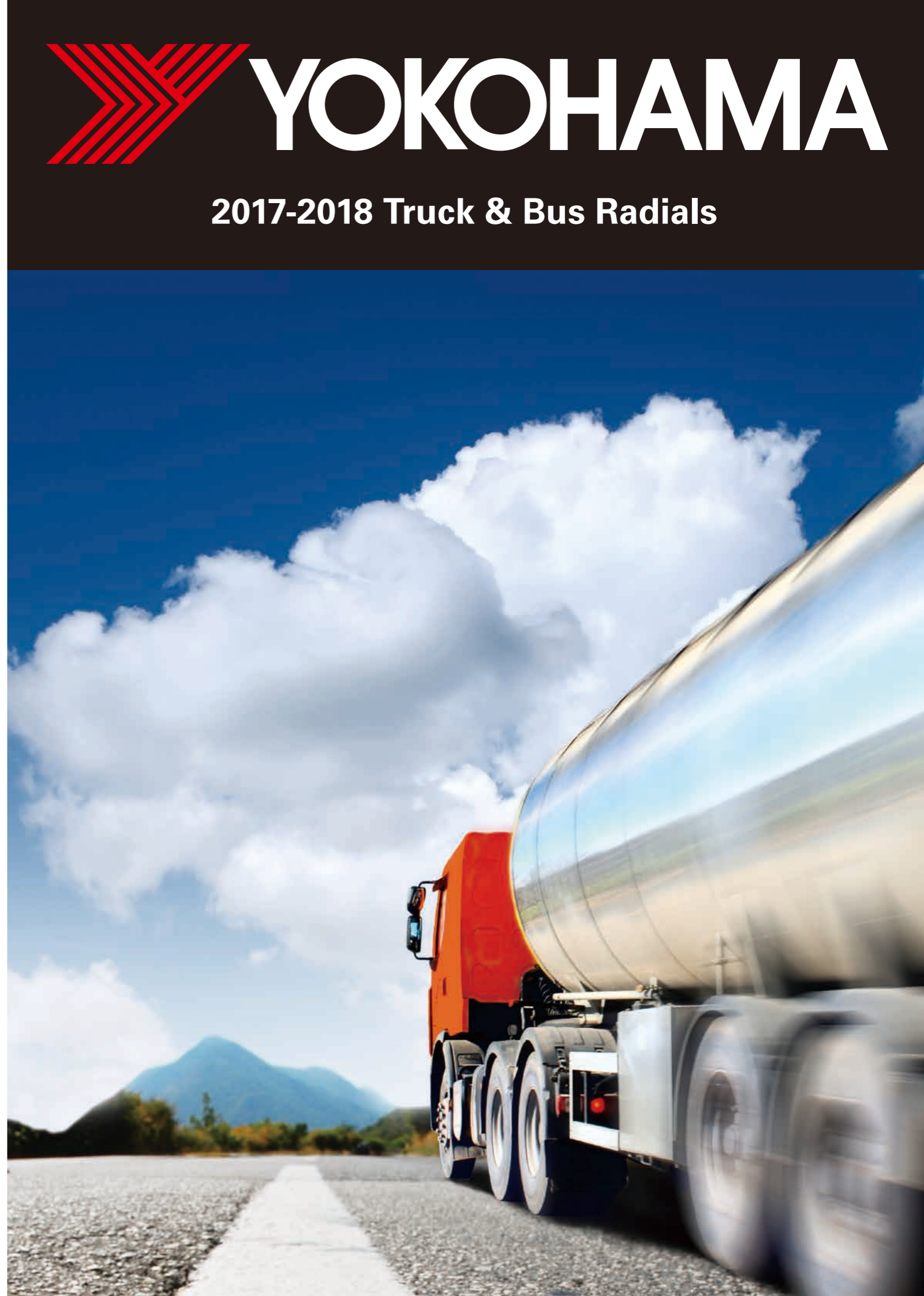
- Always deflate tyre completely before removing lock or side rings.
- Never use wheels of different manufacturers or different sizes.
- Never mount tyres on wheels which are damaged or not smooth and clean.
- Always clean and inspect wheel. Lubricate beads [and rim flanges for tubeless types], tube and rim side of flap with an approved rubber lubricant.
- Always be sure that all wheel components are properly seated before inflating.
- Always use an extension hose with gauge and clip-on chuck.
- Never inflate beyond 1.5 bar prior to placing the tyre/wheel assembly in a safety cage.
- Always use a safety cage or other restraining device when inflating the tyre to seat the beads and/or inflating the tyre to normal operating inflation pressure.
- Never stand, lean or reach over the tyre/wheel assembly during inflation.
- After beads are fully seated, adjust the tyre to recommended inflation pressure of vehicle manufacturer.
- Never mount radials and bias tyres on the same axle. Follow vehicle manufacturer's recommendations.
- Tyres must be removed from the vehicle when remaining tread depth reaches regulated minimum tread depth in a country.
- Stones, gravel and other foreign objects stuck in the tyre treads may damage the tyre. Remove foreign objects from the treads.
- Objects in the road such as potholes, glass, metal, rocks, wood debris, kerbstones and the likes that could damage a tyre should be a safely avoided.
- To preserve traffic safety and tyre life, YOKOHAMA recommends driving safely and avoiding from hard acceleration, braking or cornering in unnecessary situation.
- When you feel the vehicle unstable or feel unusual noise or vibration, stop your vehicle in a safe place and inspect tyres. Even if no visible defects are found, drive slowly and ask your tyre dealer to inspect such tyre as soon as possible.

Never use a tyre under the following conditions and replace such tyre immediately:

- If the tread has worn to the tread wear indicator.
- If breaks in the fabric appear.
- If cords or wires are exposed.

Moisture in a tyre can damage the casing. Stock tyres in dry area. Dry interior before mounting. Inflate with dry air.

DISTRIBUTED BY:



Delivering top quality YOKOHAMA Tyres to customers everywhere

We at YOKOHAMA will be celebrating our 100th anniversary in 2017.

Ever since we were established, our focus as a tyre manufacturer has been to produce the highest quality tyres possible, since tyres are a component critical to vehicle safety.

Thanks to the loyalty of our customers, our company now manufactures and delivers tyres to destinations around the world. We are pleased to provide this product that serves to support the daily lives of our customers and keep them fully satisfied.

In this connection, we work to boost our technologies on a daily basis.

We integrate not only our tyre plants in Japan but at our overseas locations with cutting-edge production facilities and sophisticated technology standards to produce the highest quality product. Our promise is to deliver products that customers love from our plants across the globe to customers around the world.

At YOKOHAMA, we are keenly aware of the changing times, which means we never lose our passion to continuously improve safety, quality, and performance — no matter where our tyres are produced.

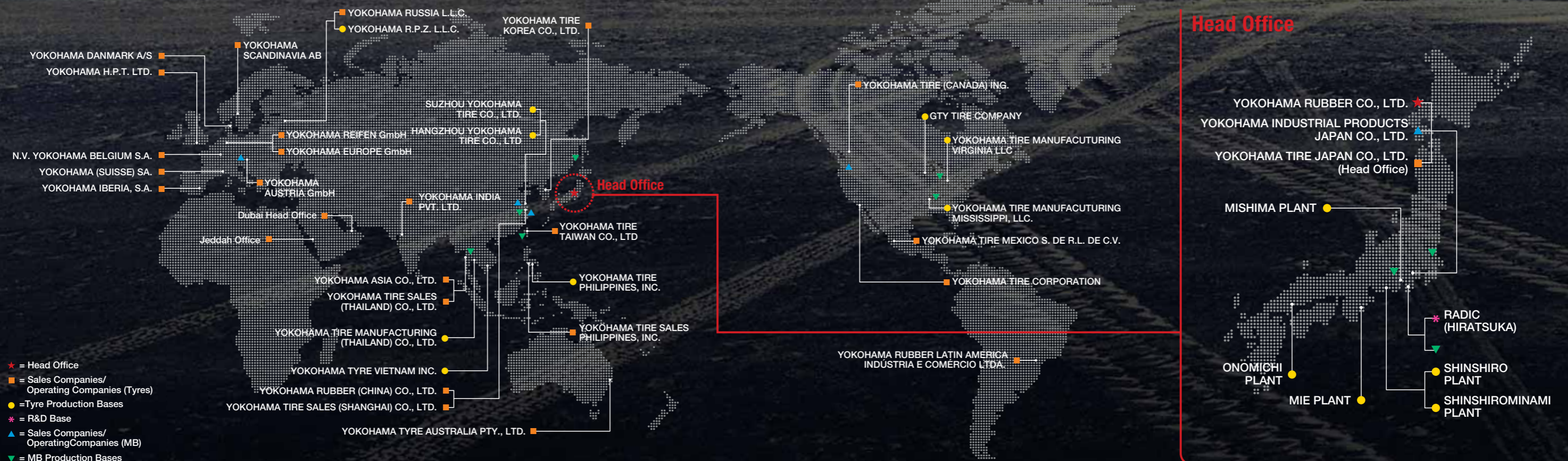
نقوم بتقديم أعلى جودة من الإطارات يوكوهاما في كل مكان في جميع أنحاء العالم

ونحن في إطارات يوكوهاما سنحتفل بالذكرى السنوية المئة في عام ٢٠١٧. فم منذ إنشائها كشركة مصنعة للإطارات فقد كان تركيزنا في إنتاج أعلى جودة من الإطارات. وذلك لكون الإطارات تعد إحدى العناصر الرئيسية من المركبة وسلامتها. بفضل ولاء عملائنا تقوم شركتنا بتصنيع وتقديم الإطارات من مختلف أنحاء العالم. لذا: يسرنا تقديم هذا المنتج الذي يدعم جوانب الحياة اليومية لعملائنا والاستمرار في جعلهم يشعرون بالرضا التام.

في هذا الصدد نحن نعمل على تعزيز تقنياتنا بصفة يومية. ونحن ننتج الإطارات في مصانعنا في اليابان وكذلك في مواقع أخرى في الخارج والتي تمتاز بمرافق الإنتاج المتطورة ومعايير التكنولوجيا المتقدمة. عهدنا يتمثل في تقديم أفضل المنتجات من مصانعنا حول العالم إلى عملائنا في جميع أنحاء العالم.

في يوكوهاما، نحافظ على حماسنا لمواصلة تحسين السلامة والجودة والأداء لجميع الإطارات التي ننتجها في اليابان وجميع أنحاء العالم.

YOKOHAMA Global



YOKOHAMA at a Glance

لمحة سريعة عن يوكوهاما

منذ تأسيسها في عام 1917، قامت شركة يوكوهاما لصناعة المطاط المحدودة (YRC) بطرح تشكيلة واسعة من الإطارات. الصناعات. الجولف وغيرها من المنتجات. لتحقيق النفع لكل من العملاء والمجتمع على حد سواء. فنحن ملتزمون بالتطوير المستمر لجميع عمليات الإنتاج والمبيعات والتطوير التكنولوجي في مجموعة يوكوهاما في اليابان وجميع أنحاء العالم. تتمثل رسالتنا في "تقديم أفضل المنتجات بأسعار منافسة وفي الوقت المناسب". وهذا يتطلب بالطبع إلقاء العناية القصوى بالهواجس المتعلقة بالسلامة والبيئة. يولي كل عضو من فريق يوكوهاما عاطفة كبيرة والتزام نحو تقديم تقنيات رائدة ومنتجات تلبى احتياجات العصر. يحدونا أمل صادق في المساهمة في رفاهية الأفراد والمجتمع والعالم.

Since its establishment in 1917, The Yokohama Rubber Co., Ltd. (YRC) has introduced a wide range of tyre, industrial, golf and other products. For the benefit of every customer and society, we are dedicated to continuously advancing all production, sales and technology development processes within the YOKOHAMA Group in Japan and throughout the world. Our mission is to "deliver the best products at competitive prices and on time." This, of course, requires the utmost attention to safety and environmental concerns.

Each and every member of the YOKOHAMA Group puts great passion and commitment into providing leading technologies and products that meet the needs of the times. Our earnest hope is to contribute to the well-being of people, society and the world.

مجموعة الإطارات Tyre Group

By developing and manufacturing a wide range of high-quality tyres, we earn the trust of people across the spectrum of society who rely on YOKOHAMA products. These range from car tyres with a distinctive flair to reliable truck and bus tyres that support essential transport and logistics needs and extra-tough off-the-road tyres at resource development, mining and construction sites.

إطارات الشاحنات والحافلات Truck & Bus Tyres

Truck and bus tyres have to adapt to all seasons, surfaces and other conditions, as well as provide reliable basic performance. YOKOHAMA supplies a wide range of truck and bus tyres worldwide that meet such requirements and enable cost-effective operation, efficient running, long product life and uncompromising safety under all circumstances.



Light Truck Tyres



Passenger Car Tyres



Off-the-Road Tyres

Long Distance Transport

النقل عبر المسافات الطويلة P. 8 . 9

Steer axle/Drive axle

محور التوجيه/محور القيادة



RY557



Y772M/MI

Trailer axles

محاو القاطرة



RY357

Regional Distance Transport

النقل عبر المسافات الإقليمية P. 10 . 11

Steer axle

محور التوجيه



RY023

Steer axle/Drive axle

محور التوجيه/محور القيادة



Y772M/MI

Drive axle

محور القيادة



TY303

Trailer axles

محاو القاطرة



RY023T



RY357



Y785R

All positions

كافة المواضع



Y785R

On/Off Road Short Distance Transport

النقل عبر الطرق المعبدة/الوعرة في المسافات القصيرة P. 12 . 13

Trailer axles

محاو القاطرة



MY547



MY507

Drive axle

محور القيادة



LY717



Y773

All positions

كافة المواضع



Y773

رمز يوكوهاما الأصلي لتمط المداس

YOKOHAMA ORIGINAL TREAD PATTERN CODES

- RY:** Rib (All-Positions / Steer / Trailer)
- TY:** Traction Block (Drive)
- MY:** Rib / Lug (Mixed Service) (All Positions / Steer / Trailer)
- LY:** Lug (Drive)

ملاحظة هامة: لا تخلط مختلف الأحجام الإطارات والأحجام على نفس المحور. قم دائمًا باستخدام الإطارات حسب غرض الخدمة المخصصة لها. يرجى استشارة موزع يوكوهاما لديك للحصول على التفاصيل. حيث أن بعض العمليات التشغيلية للمركبات تتطلب إعدادات متخصصة لتثبيت الإطارات. *يمكن استخدام بعض المقاسات من هذه الإطارات على محاور مختلفة. يرجى الاتصال بموزع يوكوهاما المحلي لديك للحصول على التفاصيل.

IMPORTANT NOTE : Do not mix different tyre size designations or constructions on the same axle. Always use the tyres for their intended service purpose. Please consult your YOKOHAMA distributor for details as some vehicle operations require specialized tyre fitment. *Some sizes of this tyre can be used on different axles. Please contact your local YOKOHAMA distributor for details.

INTRODUCING YOKOHAMA PRODUCT

A new era in the development of truck and bus tyres.

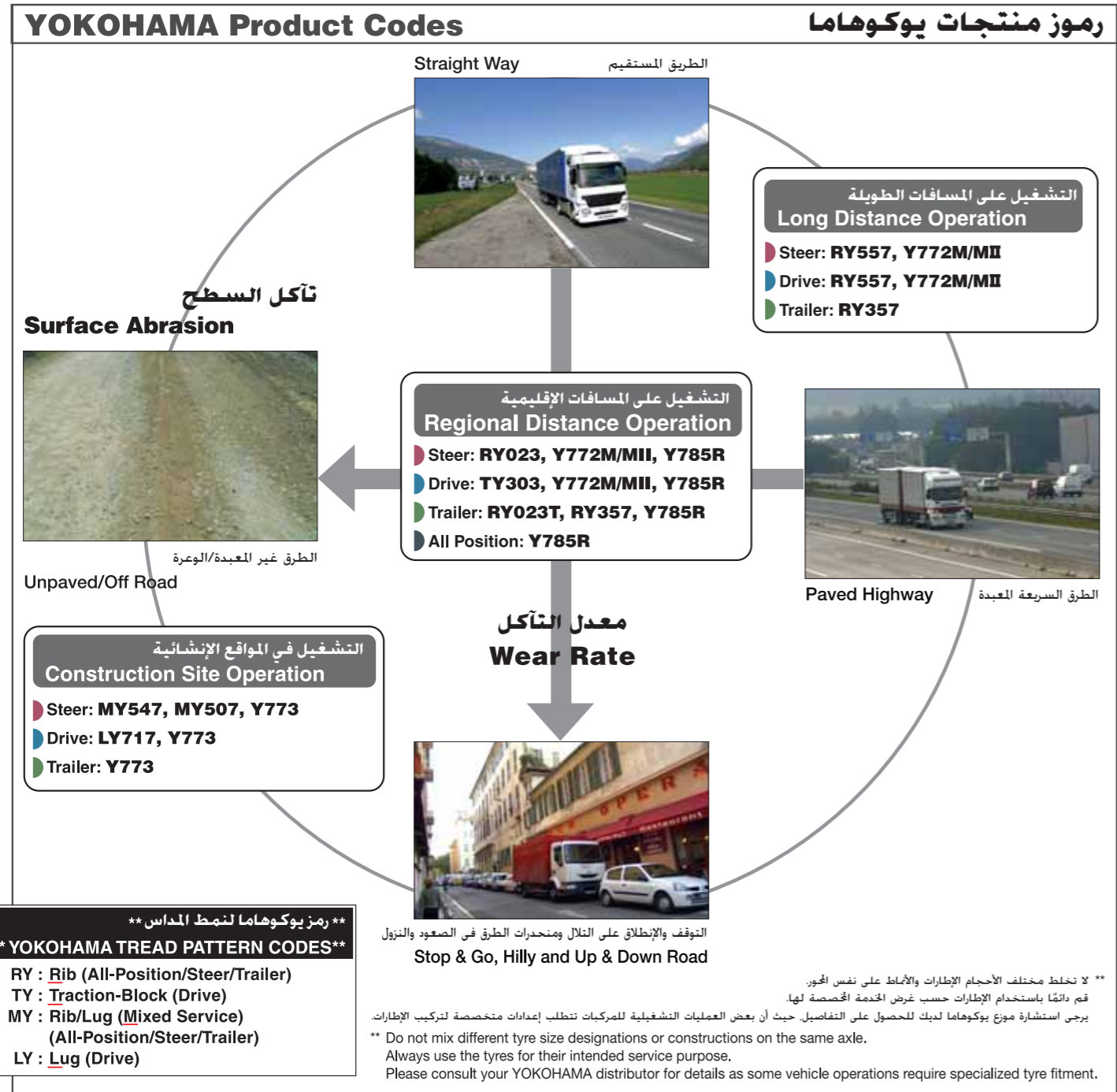


مفهوم المنتج

يتمثل هدف يوكوهاما في الحد من التكاليف التي تنفقها لقطع كيلومتر واحد وذلك من خلال ضمان إطالة عمر المداس حتى عند اهترائه دون الإخلال بالجوانب الأخرى المتعلقة في الأداء كما هو الحال في عمليات الجر والثبات في الانقياد والقيادة المريحة والقدرة على تجديد الإطارات والاقتصاد في استهلاك الوقود. عادةً ما تكون جوانب الأداء هذه عبارة عن بدائل. إلا أن مهندسي يوكوهاما قاموا باستحداث تكنولوجيا تعمل بدورها على زيادة كل عامل من عوامل الأداء تلك. دون إهدارها في أية منطقة.

PRODUCT CONCEPT

YOKOHAMA's aim is to decrease your cost per kilometer by ensuring increased tread life and even wear without sacrificing other aspects of performance like traction, handling stability, riding comfort, retreadability and fuel economy. These aspects of performance are often trade-offs, but YOKOHAMA's engineers have created the technology to maximize each performance factor, without losing out in any area.



The Prevention of Uneven Wear

Influence of uneven wear

- Mileage will be shorter.
- Driving stability deteriorates.
- Fuel cost increases.

It is necessary to prevent uneven wear to reduce expenditure for the tyres.

The main causes of degeneration

- Air pressure is not correct.
- Difference of outside diameter or air pressure of dual tyres.
- Incorrect alignment.
- Lack of vehicle maintenance.

The most crucial factor to avoid uneven wear is maintaining proper air pressure.

Typical Patterns of Uneven Wear

<h3>Centre Wear</h3> <p>The centre of the tread wearing faster than the shoulders.</p> <p>Causes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Overinflation. 2. Improper matching of tyres and rims. 	<h3>Wavy (Polygonal) Wear</h3> <p>Wavy conditions are created on some part of, or on whole circumference, of tread.</p> <p>Causes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Excessive run-out of tyre & rim assembly. 2. Dynamic imbalance of tyre & assembly. 3. Faulty suspensions & rotations such as axle beams, bearing & brake shoes. 4. Improper wheel alignment. 5. Underinflation and/or overload. 	<h3>Spot Wear</h3> <p>Excessive wear in a part of the tread.</p> <p>Causes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sudden braking & rapid starting. 2. Faulty suspension & faulty rotating parts such as axle beams, bearing & brake shoes. 3. Excessive run-out of tyre & rim assembly. 4. Dynamic imbalance of tyre & assembly.
<h3>One-Sided Wear</h3> <p>The shoulder wearing faster than the centre of the tread.</p> <p>Causes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Toe-in or camber of steer axle influence. 2. Repeated sharp turns at a high speed when cornering. 3. Road inclination. 	<h3>Step Wear</h3> <p>The outer portion of the shoulder rib wears faster than the inner portion.</p> <p>Causes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Toe-in or camber of steer axle influence. 2. Frequent sharp turns in corner, rapid changing of lanes at high-speed. 3. Improper air pressure, wheel alignment or mismatch of tyres and rims. 4. Road Inclination 	<h3>Island Wear</h3> <p>Some parts of tread wearing less than the other parts, forming islands or coastlines.</p> <p>Causes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Repeated sharp turns in cornering and frequent, rapid changing of lanes at high-speed. 2. Improper wheel alignment. 3. Faulty suspensions and faulty rotating parts such as axle beams, bearings and brake shoes.
<h3>Heel & Toe Wear</h3> <p>One side of blocks and/or lugs on the tread wears faster than other side circumferentially.</p> <p>Direction of Rotation</p> <p>Causes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Under-inflation and/or overload. 2. Sudden braking or rapid acceleration. 	<h3>Shoulder Wear</h3> <p>Both shoulders wearing faster than the centre of the tread.</p> <p>Causes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Under-inflation and/or overload. 2. Repeated sharp turns at high-speed when cornering. 3. Mismatch of tyres and rims. 	<h3>River Wear</h3> <p>Edges of the ribs except the outer edge of the shoulder ribs wearing faster than the tread surface, like riverbeds.</p> <p>Causes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Underinflation and/or overload. 2. Repeated sharp turns in cornering and frequent, rapid changing of lanes at high speed. River wear tends to be created on steering or trailer axles.
<h3>Rib-punching</h3> <p>One or two ribs in the center of the tread wearing faster than the other ribs.</p> <p>Causes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Faulty suspension or rotation of bearing and axle beams. 2. Under-inflation 3. Improper wheel alignment. 4. Difference between outside diameter or air pressure of dual tyres. 	<h3>Feather Edge Wear</h3> <p>The blocks or the ribs tread wearing in a feather edge pattern.</p> <p>Causes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Improper wheel alignment (especially faulty toe-in). 2. Bent axle beam. 3. Under-inflation. 4. Repeated sharp turns at high speed when cornering. 5. Road inclination. 	<h3>Diagonal Wear</h3> <p>One or several parts of the tread wearing diagonally faster than the other parts of the tread surface.</p> <p>Causes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Faulty suspensions, faulty rotating parts and/or brake parts such as axle beams, bearings and brake shoes. 2. Improper wheel alignment.

YOKOHAMA : MAXIMIZE YOUR PERFORMANCE

Recommendations to ensure the top performance of your YOKOHAMA tyres.



Tyre Construction

Tread

Compounds used in the tread depend on the tyre's specific application needs. YOKOHAMA has chosen various compounding strategies to minimize treadwear rate, and maximize traction, fuel efficiency, and resistance to fatigue, chipping and scaling.

Belt Edge Cushion

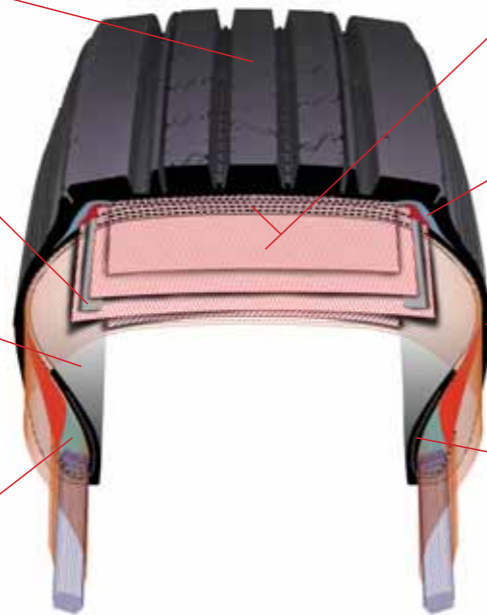
YOKOHAMA tyres feature a belt edge cushion to help prevent separation of the belt edges, and therefore the tread, caused by the scissoring effect of the belts.

Inner Liner

YOKOHAMA's inner liner is specially designed to minimize air seepage into adjacent areas of the tyre. The quality of the inner liner is critical to prevent air from penetrating into the casing. YOKOHAMA's special inner liner compound ensures a significantly longer casing life.

Bead Filler

Two or more different compounds are used in YOKOHAMA's bead filler (apex rubber) to stiffen the bead for steering response and to control the flexibility of other parts of the tyre.



Belts and Casing

Thin, highly adhesive assembly compounds are used in YOKOHAMA's tyre casing and belts to prevent separation of the steel cords.

Undertread

YOKOHAMA's undertread compounds have low heat-generating characteristics, which prevent tread separation.

Sidewall

YOKOHAMA's special sidewall compounds are selected for high flexibility, excellent durability and high resistance to fatigue and weather cracking.

Rim Cushion

YOKOHAMA's rim cushion compound is highly resistant to the heat transmitted by the rim.

Inflation Pressure

Truck tyres for commercial vehicles must be inflated to a pressure* suitable for the load, speed and condition of use to produce maximum performance in all aspects such as even wear (long mileage), traction and handling stability (riding comfort) in addition to safety issues.

*Check YOKOHAMA's recommendation for inflation pressures in this booklet.

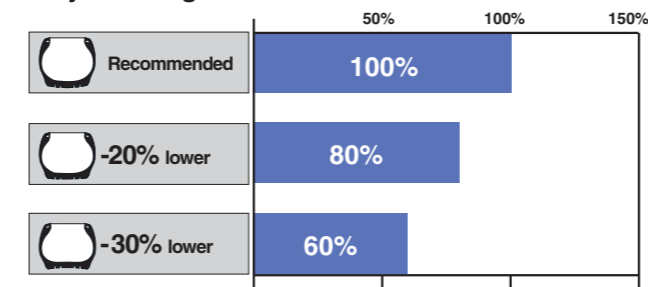
PROPER INFLATION	UNDER INFLATION	OVER INFLATION
maintains the even road contact for maximised performance.	causes abnormal tyre deflection, which builds up excessive heat, and risk of failure. It also causes excessive wear on both shoulders.	increases the risk of impact breaks and other road hazard damage. It also causes excessive wear in the centre.

Tyre pressures should be checked on cold tyres at least every two weeks, using a calibrated pressure gauge. Tyres with lower profiles must be checked strictly due to their less visible sidewall deflection.

Tyre Wear Factors

INFLATION PRESSURE

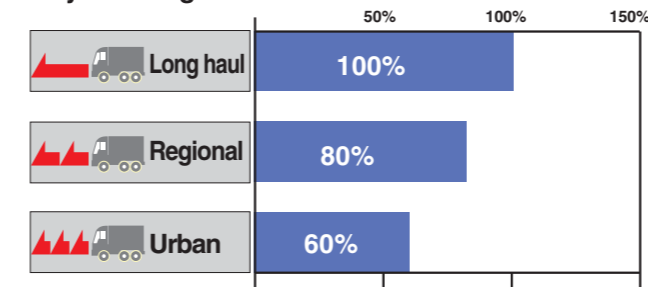
● Tyre Mileage Index in %



The proper inflation pressure is essential for maximised performance of all kinds of tyre. YOKOHAMA recommends proper maintenance and utilization of a calibrated gauge / inflation pressure sticker or TPMS.

STOP/GO OPERATION (Braking Abrasion)

● Tyre Mileage Index in %



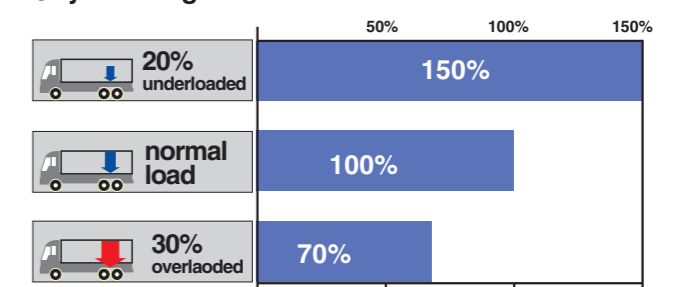
Frequent "stop and go" results in additional stress and abrasion to tyres. YOKOHAMA recommends mild steering & braking especially while turning and curving in urban and local use.

Regrooving

Regrooving must be undertaken when only between 2 to 3mm of the original tread pattern remains, in accordance with YOKOHAMA's recommendations in this booklet.

CARRYING LOAD

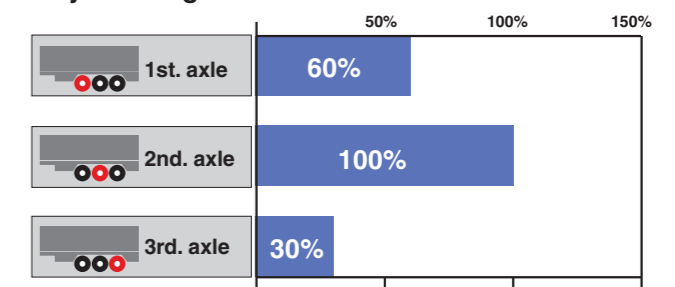
● Tyre Mileage Index in %



The tyre wear depends upon load carried. YOKOHAMA recommends maintaining the correct axle and pay loads.

TRAILER AXLES (without liftup and / or steer axle)

● Tyre Mileage Index in %



Trailer tyre wear is dependent on the sideforce of axles of trailers. YOKOHAMA recommends proper tyre rotation for retreaded tyres also.

ECOLOGY-FUEL ECONOMY

The ecology and fuel economy issues are of great importance to transportation companies. YOKOHAMA tyres are designed to deliver excellent fuel economy with minimized trade-off of other performance aspects such as wet performance & tyre life.



Steer axle/Drive axle

محور التوجيه/محور القيادة

RY557

ممتاز لكافة المواضع من أجل المسافات الطويلة على الطرق المعبدة

- تمت هندسة تصميم ضلع المداس العريض لزيادة المسافة المقطوعة.

Premium All Position rib for long-haul operation on paved road

- The wide tread rib design is engineered to increase mileage.



PATTERN	SIZE	PR	LI/SS	TUBE	Overall Width (mm)	Overall Diameter (mm)	Loaded Radius (mm)	Measuring Rim (inch)	Approved Rim (inch)
RY557	315/80R22.5	18	154/150M (156/150L)	TL	314	1084	504	9.00	9.00, 9.75
	12.00R24	20	160/156K	TT	312	1212	563	8.50	8.50, 9.00

Trailer axles

محاور القاطرة

RY357

إطار بقاعدة عريضة للطرق السريعة استخدم الاطار لمحاور القاطرة. يعمل الطراز RY357 على قطع مسافة طويلة إضافة إلى مقاومة الاهتراء في الكتف لدى استخدامه في محور القاطرة.

- يعزز تصميم المداس ذو 5 أضلاع من عمليات الجر حتى في حال الاهتراء والبلل.
- تجعل بنية الغلاف المعد خصيصًا هذا الإطار أكثر ملائمة لعمليات تجديد الإطارات.

Wide base highway/regional use tyre for the trailer axles. The RY357 delivers long mileage & shoulder wear resistance on trailer axle use.

- 5-rib tread design enhances even wear and wet traction.
- Specially constructed casing makes this tyre well-suited for retreading.



PATTERN	SIZE	PR	LI/SS	TUBE	Overall Width (mm)	Overall Diameter (mm)	Loaded Radius (mm)	Measuring Rim (inch)	Approved Rim (inch)
RY357	385/65R22.5	18	158L	TL	380	1074	497	11.75	11.75, 12.25

Steer axle/Drive axle

محور التوجيه/محور القيادة

Y772M/Y772MII

إطار لكافة المواضع من أجل المسافات القطر القصيرة والطويلة. تم تصميمه لسوق الشرق الأوسط.

All position radial for short to long haul operations. Designed for Middle East market.



PATTERN	SIZE	PR	LI/SS	TUBE	Overall Width (mm)	Overall Diameter (mm)	Loaded Radius (mm)	Measuring Rim (inch)	Approved Rim (inch)
Y772M	11.00R20	16	150/146K	TT	294	1085	506	8.00	8.00, 8.50
	12.00R20	18	154/150K	TT	305	1117	520	8.50	8.50, 9.00
	12.00R24	18	156/153K	TT	304	1203	559	8.50	8.50, 9.00
Y772MII	12.00R24	20	160/156K	TT	304	1203	557	8.50	8.50, 9.00
	12.00R24	18	156/153K	TT	304	1204	558	8.50	8.50, 9.00
	12.00R24	20	160/156K	TT	304	1204	557	8.50	8.50, 9.00

قد يختلف مدى توفر المنتجات المعروضة في هذا الكتيب من دولة إلى أخرى. يرجى استشارة موزع يوكوهاما لديك للاستفسار حول مدى توفر المنتج في السوق المحلي. تحمل بعض الإطارات علامة ثانية لمؤشر الحمولة/السرعة والتي تشير بدورها إلى الإمكانيات التشغيلية التكميلية.

Availability of products shown in this document may vary from country to country. Please consult your YOKOHAMA distributor for local availability. Some tyres carry a second load/speed index marking which indicates supplementary operational possibilities.



Steer axle/Trailer axles

محور التوجيه/محاور القاطرة

RY023 (RY023T)

إطار لمحور التوجيه من أجل الطريق السريع.

(الطراز RY023T مع مؤشر تحميل أعلى لاستخدامه للقاطرة فقط.)

- يعمل التصميم العريض ذو 5 أضلاع على قطع مسافة طويلة إضافة إلى مقاومة الاهتراء في الكنتف لدى استخدامه في محور التوجيه.
- تعزز التجاويف الفرعية العميقة والموجودة على الأضلاع عمليات الجر في حال البلل.

Steer axle tyre for regional/highway service.

(RY023T with higher load index only for trailer use.)

- Wide 5-rib design delivers long mileage & shoulder wear resistance on steer axle use.
- Deep sub-grooves on ribs enhance wet traction.

PATTERN	SIZE	PR	LI/SS	TUBE	Overall Width (mm)	Overall Diameter (mm)	Loaded Radius (mm)	Measuring Rim (inch)	Approved Rim (inch)
RY023	215/75R17.5	-	126/124M	TL	215	776	360	6.00	6.00, 6.75
	11R22.5	16	148/145M	TL	275	1052	491	8.25	7.50, 8.25
	12R22.5	16	152/148M	TL	291	1084	504	9.00	8.25, 9.00
	295/80R22.5	16	152/148M	TL	299	1054	490	9.00	8.25, 9.00
	315/80R22.5	18	154/150M (156/150L)	TL	313	1079	501	9.00	9.00, 9.75
	285/70R19.5	16	146/144M	TL	283	892	413	8.25	7.50, 8.25
RY023T	235/75R17.5	14	132/130M	TL	238	805	372	6.75	6.75, 7.50
	205/75R17.5	-	124/122M	TL	207	760	345	6.00	5.25, 6.00, 6.75
	215/75R17.5	-	135/133J	TL	215	776	360	6.00	6.00, 6.75



Steer axle/Drive axle

محور التوجيه/محور القيادة

Y772M/Y772MII

إطار لكافة المواضع لمن أجل المسافات القطر القصيرة والطويلة.
تم تصميمه لسوق الشرق الأوسط.

All position radial for short to long haul operations.
Designed for Middle East market.

PATTERN	SIZE	PR	LI/SS	TUBE	Overall Width (mm)	Overall Diameter (mm)	Loaded Radius (mm)	Measuring Rim (inch)	Approved Rim (inch)
Y772M	11.00R20	16	150/146K	TT	294	1085	506	8.00	8.00, 8.50
	12.00R20	18	154/150K	TT	305	1117	520	8.50	8.50, 9.00
	12.00R24	18	156/153K	TT	304	1203	559	8.50	8.50, 9.00
	12.00R24	20	160/156K	TT	304	1203	557	8.50	8.50, 9.00
Y772MII	12.00R24	18	156/153K	TT	304	1204	558	8.50	8.50, 9.00
	12.00R24	20	160/156K	TT	304	1204	557	8.50	8.50, 9.00



Drive axle

محور القيادة

TY303

M+S

إطار لمحور القيادة من أجل الطريق السريع.

- يمنح تصميم المداس الصلب عمليات جر في حال البلل وذلك خلال مروره بكافة مراحل الصيانة الخاصة بالاهتراء على صعيد المنطفة/المدينة.
- تقاوم تركيبية المداس التشققات/القطع وتزيد من المسافة المقطوعة.

Drive axle tyre for regional/highway service.

- Aggressive tread design provides wet traction throughout all stages of wear for regional/city service.
- The tread compound resists against cutting/chipping & extends mileage.

PATTERN	SIZE	PR	LI/SS	TUBE	Overall Width (mm)	Overall Diameter (mm)	Loaded Radius (mm)	Measuring Rim (inch)	Approved Rim (inch)
TY303	315/80R22.5	-	154/150M	TL	312	1091	526	9.00	9.00, 9.75
	285/70R19.5	16	146/144M	TL	283	900	417	8.25	7.50, 8.25, 9.00



Trailer axles

محاور القاطرة

RY357

إطار بقاعدة عريضة للطرق السريعة استخدم الاطار لمحاور القاطرة.

يعمل الطراز RY357 على قطع مسافة طويلة إضافة إلى مقاومة الاهتراء في الكنتف لدى استخدامه في محور القاطرة.

- يعزز تصميم المداس ذو 5 أضلاع من عمليات الجر حتى في حال الاهتراء والبلل.
- جعل بنية الغلاف المعد خصيصًا هذا الإطار أكثر ملائمة لعمليات جديده الإطارات.

Wide base highway/regional use tyre for the trailer axles.

The RY357 delivers long mileage & shoulder wear resistance on trailer axle use.

- 5-rib tread design enhances even wear and wet traction.
- Specially constructed casing makes this tyre well-suited for retreading.

PATTERN	SIZE	PR	LI/SS	TUBE	Overall Width (mm)	Overall Diameter (mm)	Loaded Radius (mm)	Measuring Rim (inch)	Approved Rim (inch)
RY357	385/65R22.5	18	158L (160J)	TL	380	1074	497	11.75	11.75, 12.25



All positions

كافة المواضع

Y785R

إطارات لكافة الأغراض بما في ذلك إطار القاطرة ذو الحواف الجانبية الرفيعة

- يعزز تصميم المداس ذو 5 أضلاع وإجهز بالتجاويف المستقيمة من عمليات الجر حتى في حال الاهتراء والبلل.
- تمنح بنية الغلاف المتانة والقدرة على جديده الإطارات وذلك لصيانة القاطرة الثقيلة.

All purpose tyres including low platform trailer tyre.

- 5-rib tread design with straight grooves enhances even wear & wet traction.
- Casing construction provides durability & retreadability for heavy trailer service.

PATTERN	SIZE	PR	LI/SS	TUBE	Overall Width (mm)	Overall Diameter (mm)	Loaded Radius (mm)	Measuring Rim (inch)	Approved Rim (inch)
Y785R	8.25R20	14	136/134L	TT	230	967	452	6.50	6.00, 6.50, 7.00
	9.00R20	14	141/139L	TT	256	1017	473	7.00	7.00, 7.50
	10.00R20	16	147/143K	TT	272	1048	486	7.50	7.00, 7.50, 8.00
	11.00R20	16	149/145K	TT	294	1078	501	8.00	7.50, 8.00, 8.50
	11R22.5	16	148/144M	TL	272	1048	488	8.25	7.50, 8.25



قد يختلف مدى توفر المنتجات المعروضة في هذا الكتيب من دولة إلى أخرى.
يرجى استشارة موزع يوكوهاما لديك للاستفسار حول مدى توفر المنتج في السوق المحلي.
تحمل بعض الإطارات علامة ثانية لمؤشر الحمولة/السرعة والتي تشير بدورها إلى الإمكانيات التشغيلية التكميلية.

Availability of products shown in this document may vary from country to country.

Please consult your YOKOHAMA distributor for local availability.

Some tyres carry a second load/speed index marking which indicates supplementary operational possibilities.

On/Off Road Short Distance Transport

النقل عبر الطرق المعبدة/الوعرة في المسافات القصيرة



Steer axle

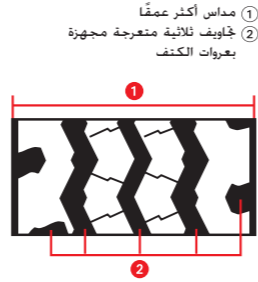
محور التوجيه

MY547

M+S

إطار لكافة الأغراض وكافة المواضع
للأعمال الإنشائية الداخلية والخارجية.
(متوفر بمقاسات أنبوبية فقط)

- يعمل المداس الأكثر عمقاً على قطع مسافة أطول بينما تقاوم أضلاع الكتف اهتراء الكتف.
- تمنح التجاويف الثلاثية المتعرجة والمجهزة بعرووات الكتف عمليات جر كما أنها تحد من الاهتراء بشكلٍ سلس أثناء الأعمال الحثيئة.



- ① Deeper tread
- ② 3 zigzag grooves with shoulder lugs



All-purpose, all-position tyre for on & off construction-site operation.

(Available only tube- type sizes)

- Deeper tread produces longer mileage while the shoulder ribs resist against shoulder wear.
- 3 zigzag grooves with shoulder lugs produce traction and enhance smooth wear in local operation.

PATTERN	SIZE	PR	LI/SS	TUBE	Overall Width (mm)	Overall Diameter (mm)	Loaded Radius (mm)	Measuring Rim (inch)	Approved Rim (inch)
MY547	11.00R20	16	150/146K	TT	293	1088	507	8.00	7.50, 8.00, 8.50
	12.00R20	18	154/150K	TT	315	1129	525	8.50	8.00, 8.50, 9.00
	12.00R24	18	156/153K	TT	312	1222	568	8.50	8.50, 9.00
	12.00R24	20	160/156K	TT	314	1222	568	8.50	8.50, 9.00
	10.00R20	16	148/145K	TT	277	1059	495	7.50	7.00, 7.50, 8.00

Drive axle

محور القيادة

LY717

M+S

إطار ذو محور دفع للأعمال الإنشائية الداخلية والخارجية.

- يمنح تصميم المداس الصلب المكون من 4 كتل والجهاز بعرووات الكتف عمليات جر جديرة بالثقة على الأسطح الخشنة.
- يزيد المداس الأكثر عمقاً وعرضاً من المسافة المقطوعة.
- تحدّ جـاويـف المداس الدبـية من الحـجـارة العالـقة بينـما تقاوم تركيبـة المداس المطورة حديثاً من التشقق/القطع.



- ① Deeper & wider tread
- ② Aggressive 4-block tread design



Drive axle tyre for on & off construction-site operation.

- Aggressive 4-block tread design with shoulder lugs produces dependable traction on rough surfaces.
- Deeper & wider tread increase the mileage.
- Tapered tread grooves reduce stone holding while newly-developed tread compound resists against cutting/chipping.

PATTERN	SIZE	PR	LI/SS	TUBE	Overall Width (mm)	Overall Diameter (mm)	Loaded Radius (mm)	Measuring Rim (inch)	Approved Rim (inch)
LY717	12.00R20	18	154/150K	TT	312	1136	527	8.50	8.00, 8.50, 9.00
	13R22.5	18	154/150K (156/150G)	TL	317	1135	529	9.75	9.00, 9.75
	11.00R20	16	150/146K	TT	293	1095	511	8.00	7.50, 8.00, 8.50
	315/80R22.5	18	156/150K (154/150M)	TL	314	1095	507	9.00	9.00, 9.75

Steer axle

محور التوجيه

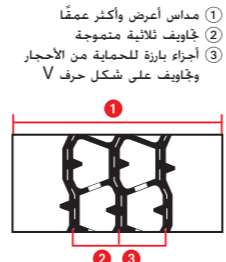
MY507

M+S

إطار لكافة الأغراض وكافة المواضع للأعمال الإنشائية الداخلية والخارجية.

(متوفر بمقاسات لا أنبوبية فقط)

- يزيد المداس الأكثر عمقاً وعرضاً من المسافة المقطوعة بينما تقاوم أضلاع الكتف الصلبة اهتراء الكتف.
- تضفي التجاويف الثلاثية أو الرباعية الموجهة عمليات جر وتصريف.
- تعمل الأجزاء البارزة للحماية من الحجارة والتجاويف على شكل حرف V على التقليل من كمية الحجارة العالقة وبالتالي تعزز من القدرة على تجديد الإطارات.



- ① Deeper & wider tread
- ② 3 waved grooves
- ③ Stone ejectors & V-shaped grooves



All-purpose, all-position tyre for on & off construction-site operation.

(Available only tubeless sizes)

- Deeper & wider tread increases the mileage while the solid shoulder ribs resist against shoulder wear.
- 3 or 4 waved grooves produce traction and drainage.
- Stone ejectors & V-shaped grooves decrease stone holding to enhance retreadability.

PATTERN	SIZE	PR	LI/SS	TUBE	Overall Width (mm)	Overall Diameter (mm)	Loaded Radius (mm)	Measuring Rim (inch)	Approved Rim (inch)
MY507	13R22.5	18	154/150K	TL	317	1133	528	9.75	9.00, 9.75

All positions

كافة المواضع

Y773

إطار لكافة الأغراض وكافة المواضع للأعمال الإنشائية الداخلية والخارجية كما هو الحال في أماكن رمي النفايات أو قطع الأشجار.

- يعمل تصميم المداس العريض والجهاز بعرووات الكتف على قطع مسافة طويلة ويمنح عمليات جر.
- تقاوم تركيبية المداس التشقق/القطع وتعمل على زيادة المسافة المقطوعة مع القدرة على تجديد الإطارات.



All-purpose, all-position tyre for on & off construction-site operation such as dump or logging.

- Wide tread design with shoulder lugs delivers long mileage & traction.
- The tread compound resists against cutting/chipping for extended mileage & retreadability.

PATTERN	SIZE	PR	LI/SS	TUBE	Overall Width (mm)	Overall Diameter (mm)	Loaded Radius (mm)	Measuring Rim (inch)	Approved Rim (inch)
Y773	11.00R20	16	150/146K	TT	294	1084	507	8.00	7.50, 8.00, 8.50
	12R22.5	16	152/148K	TL	293	1084	507	9.00	8.25, 9.00
	295/80R22.5	-	152/148K	TL	303	1054	490	9.00	8.25, 9.00
	315/80R22.5	-	156/150K	TL	313	1082	501	9.00	8.25, 9.00
	9.00R20	14	141/138L	TT	257	1017	476	7.00	6.00, 6.50, 7.00, 7.50

قد يختلف مدى توفر المنتجات المعروضة في هذا الكتيب من دولة إلى أخرى. يرجى استشارة موزع يوكوهاما لديك للاستفسار حول مدى توفر المنتج في السوق المحلي. تحمل بعض الإطارات علامة ثانية لمؤشر الحمولة/السرعة والتي تشير بدورها إلى الإمكانيات التشغيلية التكميلية.

Availability of products shown in this document may vary from country to country. Please consult your YOKOHAMA distributor for local availability. Some tyres carry a second load/speed index marking which indicates supplementary operational possibilities.

Regrooving Procedure


عملية إعادة الأخدود للإطارات


Long Distance Transport


النقل عبر المسافات الطويلة



RY557

Pattern when new  نمط المداس عندما يكون جديدًا


Pattern when 70% worn  نمط المداس عندما يكون مهترًا بنسبة ٧٠٪


Pattern after regrooved  نمط المداس بعد إعادة الأخدود للإطارات


TYRE SIZE	DIMENSION OF REGROOVE	
	DEPTH (D)	WIDTH (W)
12.00R24	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm



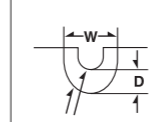
RY357

Pattern when new  نمط المداس عندما يكون جديدًا

Pattern when 70% worn  نمط المداس عندما يكون مهترًا بنسبة ٧٠٪

Pattern after regrooved  نمط المداس بعد إعادة الأخدود للإطارات

TYRE SIZE	DIMENSION OF REGROOVE	
	DEPTH (D)	WIDTH (W)
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm



W: إعادة جوف العرض
D: إعادة جوف العمق

W: Regrooving Width
D: Regrooving Depth

نمط المداس الذي تم إعادة جوفه مبين باللون الأسود. العمق المدرج والذي تم إعادة قطعه هو القيمة الفصوى. العرض المدرج والذي تم إعادة قطعه يحتوي على تفاوت بمقدار +1 مم.


Regrooved pattern is shown in black.
Recut depth listed is maximum value.
Recut width listed has +1 mm tolerance.


Regional Distance Transport


النقل عبر المسافات الإقليمية



RY023 (RY023T)

Pattern when new  نمط المداس عندما يكون جديدًا


Pattern when 70% worn  نمط المداس عندما يكون مهترًا بنسبة ٧٠٪


Pattern after regrooved  نمط المداس بعد إعادة الأخدود للإطارات


TYRE SIZE	DIMENSION OF REGROOVE	
	DEPTH (D)	WIDTH (W)
205/75R17.5	2.5mm	7.0mm
215/75R17.5	2.5mm	7.0mm
235/75R17.5	2.5mm	7.0mm
285/70R19.5	2.5mm	7.0mm
11R22.5	2.5mm	7.0mm
12R22.5	2.5mm	7.0mm
295/80R22.5	2.5mm	7.0mm
315/80R22.5	2.5mm	7.0mm



TY303

Pattern when new  نمط المداس عندما يكون جديدًا


Pattern when 70% worn  نمط المداس عندما يكون مهترًا بنسبة ٧٠٪


Pattern after regrooved  نمط المداس بعد إعادة الأخدود للإطارات


TYRE SIZE	DIMENSION OF REGROOVE	
	DEPTH (D)	WIDTH (W)
315/80R22.5	2.5mm	7.0mm
285/70R19.5	2.5mm	7.0mm



RY357

Pattern when new  نمط المداس عندما يكون جديدًا


Pattern when 70% worn  نمط المداس عندما يكون مهترًا بنسبة ٧٠٪


Pattern after regrooved  نمط المداس بعد إعادة الأخدود للإطارات


TYRE SIZE	DIMENSION OF REGROOVE	
	DEPTH (D)	WIDTH (W)
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm



Y785R

Pattern when new  نمط المداس عندما يكون جديدًا

Pattern when 70% worn  نمط المداس عندما يكون مهترًا بنسبة ٧٠٪

Pattern after regrooved  نمط المداس بعد إعادة الأخدود للإطارات


TYRE SIZE	DIMENSION OF REGROOVE	
	DEPTH (D)	WIDTH (W)
8.25R20	2.5mm	7.0mm
9.00R20	2.5mm	7.0mm
10.00R20	3.0mm	7.0mm
11.00R20	2.5mm	7.0mm
11R22.5	2.5mm	7.0mm


On/Off Road Short Distance Transport


النقل عبر الطرق المعبدة/الوعرة في المسافات القصيرة



MY547

Pattern when new  نمط المداس عندما يكون جديدًا


Pattern when 70% worn  نمط المداس عندما يكون مهترًا بنسبة ٧٠٪


Pattern after regrooved  نمط المداس بعد إعادة الأخدود للإطارات


TYRE SIZE	DIMENSION OF REGROOVE	
	DEPTH (D)	WIDTH (W)
10.00R20	3.0mm	7.0mm
11.00R20	3.0mm	7.0mm
12.00R20	3.0mm	7.0mm
12.00R24	3.0mm	7.0mm



MY507

Pattern when new  نمط المداس عندما يكون جديدًا


Pattern when 70% worn  نمط المداس عندما يكون مهترًا بنسبة ٧٠٪


Pattern after regrooved  نمط المداس بعد إعادة الأخدود للإطارات


TYRE SIZE	DIMENSION OF REGROOVE	
	DEPTH (D)	WIDTH (W)
13R22.5	3.0mm	7.0 mm



Y773

Pattern when new  نمط المداس عندما يكون جديدًا


Pattern when 70% worn  نمط المداس عندما يكون مهترًا بنسبة ٧٠٪

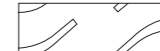
Pattern after regrooved  نمط المداس بعد إعادة الأخدود للإطارات


TYRE SIZE	DIMENSION OF REGROOVE	
	DEPTH (D)	WIDTH (W)
9.00R20	3.5mm	7.0mm
11.00R20	2.5mm	7.0mm
12R22.5	2.5mm	7.0mm
295/80R22.5	2.5mm	7.0mm
315/80R22.5	2.5mm	7.0mm



LY717

Pattern when new  نمط المداس عندما يكون جديدًا

Pattern when 70% worn  نمط المداس عندما يكون مهترًا بنسبة ٧٠٪

Pattern after regrooved  نمط المداس بعد إعادة الأخدود للإطارات

TYRE SIZE	DIMENSION OF REGROOVE	
	DEPTH (D)	WIDTH (W)
11.00R20	3.0mm	7.0mm
12.00R20	3.0mm	7.0mm
13R22.5	3.0mm	7.0mm
315/80R22.5	3.0mm	7.0mm

LOAD AND INFLATION PRESSURE TABLE

جدول حمولة وضغط الهواء للإطارات

This table shows the load capacity (kg) per axle at tyre pressure (kPa/bar/psi) for normal operation based on ETRTO standard. Some vehicle operation require specialized inflation pressure. Please contact your YOKOHAMA distributor for details.

يُعرض هذا الجدول سعة الحمولة (كجم) لكل محور عند ضغط الإطارات (كيلو باسكال / بار / رطل لكل بوصة مربعة) لعملية التشغيل الاعتيادية وذلك تبعاً لمعايير ETRTO (لوائح الإطارات الأوروبية). إن بعض العمليات التشغيلية للمركبات تتطلب ضغط هواء مخصص للإطارات. يرجى الاتصال بموزع يوكوهاما لديك للحصول على التفاصيل.

Inch	Size	LI	Single Dual	kPa/bar/psi																
				500	550	600	625	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875	900		
				5.00	5.50	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00		
				73	80	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131		
17.5	205/75R17.5	124/122	S	2,315	2,495	2,675		2,855		3,030		3,200								
			D	4,340	4,680	5,020		5,350		5,680		6,000								
	215/75R17.5	135/133	S					3,520		3,735		3,945		4,155				4,360		
			D					6,650		7,055		7,455		7,850				8,240		
		126/124	S	2,600		3,005		3,205		3,400										
			D	4,890		5,655		6,030		6,400										
	235/75R17.5	132/130	S					3,475		3,685		3,895	4,000							
			D					6,600		7,005		7,405	7,600							
19.5	285/70R19.5	150/148	S					5,165		5,480		5,790		6,100			6,400		6,700	
			D					9,710		10,305		10,890		11,465			12,035		12,600	
		146/144	S					4,625		4,905		5,185		5,460			5,730		6,000	
			D					8,635		9,160		9,680		10,195			10,700		11,200	
20	8.25R20	136/134	S					3,685		3,910		4,130		4,350	4,480					
			D					6,975		7,400		7,825		8,235	8,480					
	9.00R20	141/138	S					4,360		4,630		4,890		5,150						
			D					7,995		8,485		8,965		9,440						
	10.00R20	148/145	S					4,960		5,260		5,560		5,855	6,000					
			D					9,585		10,170		10,750		11,320	11,600					
		146/144	S					4,960		5,260		5,560		5,855	6,000					
			D					9,255		9,820		10,380		10,930	11,200					
	11.00R20	149/145	S					5,345		5,670		5,995		6,310	6,500					
			D					9,540		10,120		10,695		11,265	11,600					
		150/146	S					5,535		5,875		6,210		6,535	6,700					
			D					9,915		10,520		11,120		11,710	12,000					
	12.00R20	154/150	S						6,420		6,785		7,145			7,500				
			D						11,470		12,125		12,765			13,400				
	22.5	11R22.5	148/145*	S						5,395		5,700		6,000			6,300			
				D						9,930		10,495		11,050			11,600			
148/144			S					4,935		5,235		5,535		5,825	6,000					
			D					8,965		9,510		10,050		10,585	10,900					
12R22.5		152/148	S					5,730		6,080		6,425		6,765			7,100			
			D					10,165		10,785		11,400		12,005			12,600			
		150/148	S					5,510		5,845		6,180		6,505	6,700					
			D					10,115		10,735		11,340		11,945	12,300					
13R22.5		156/150*	S					6,305		6,690		7,070		7,445			7,815	8,000		
			D					10,565		11,210		11,845		12,475			13,095	13,400		
		154/150*	S							6,420		6,785		7,145			7,500			
			D							11,470		12,125		12,765			13,400			
295/80R22.5		152/148*	S					5,730		6,080		6,425		6,765			7,100			
			D					10,165		10,785		11,400		12,005			12,600			
315/80R22.5		156/150*	S							6,850		7,240		7,620			8,000			
			D							11,470		12,125		12,765			13,400			
	154/150*	S					6,200		6,575		6,950		7,320	7,500						
		D					11,075		11,750		12,415		13,075	13,400						
385/65R22.5	160*	S									7,780		8,190			8,600		9,000		
		D									7,690		8,100			8,500				
24	12.00R24	160/156	S					7,260		7,705		8,140		8,575			9,000			
			D					12,910		13,700		14,475		15,245			16,000			
		156/153	S					6,950		7,375		7,795	8,000							
			D					12,685		13,460		14,220	14,600							

NOTE: Regarding " * "marked sizes tyre, YOKOHAMA may give you "additional service" for some patterns. For details, please contact your YOKOHAMA distributor.

ملاحظة: فيما يخص مقاسات الإطارات التي تحمل العلامة " * ". فقد تقوم يوكوهاما بتقديم "خدمة إضافية" على بعض أحجام الداس للحصول على التفاصيل. يرجى الاتصال بموزع يوكوهاما لديك.